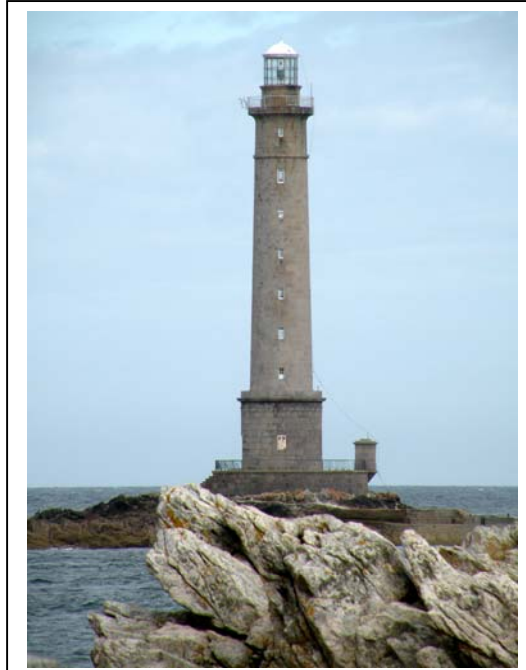


Phare de Goury

Accueil : <http://www.decouvrir-montfarville.fr>



Goury voué au sauvetage en mer



Le cap de la Hague, île dans une presqu'île, ressemble à un bras lancé dans la mer de la Manche. Celui-ci voit passer plus de 20 % du trafic maritime mondial et constitue, à ce titre, la plus importante route maritime du globe.

Le cap de la Hague est aussi l'un des plus dangereux pour les navigateurs. Des noms de lieux comme le Raz Blanchard ("blanchi par l'écume des flots") ou le passage de la Déroute rappellent bien des naufrages. Le littoral est semé d'écueils. Si l'on y ajoute les courants qui atteignent jusqu'à 20 km/h, tous les éléments sont réunis pour rendre les tempêtes dangereuses dans les parages.

On comprend mieux alors pourquoi, à la pointe extrême de la Hague, le site de Goury est depuis long-

temps voué au sauvetage en mer et hanté par bien des naufrages.

1 Phare de la Hague : bâti entre 1834 et 1837 sur un étroit îlot situé à 800 m du rivage et nommé Gros du Raz, il s'élève à 47 m au-dessus des flots. Sa portée est de 40 km. Il a été automatisé en 1990.

2 Sémaphore (1860-1863) : comme les autres postes du même type établis sur le littoral, il sert à communiquer par signaux optiques avec les navires en vue. Jusqu'à la fin du XIX^{ème} siècle, le sémaphore du Nez Bayard a eu pour voisinage des installations utilisées pour les transmissions par TSF. C'est même à cet endroit qu'ont eu lieu les premières expériences de ce genre réalisées en France par Branly.

3 Abri du premier canot de sauvetage (1878) : occupé actuellement par l'office de tourisme, il a été construit en 1878 pour accueillir les premiers canots de sauvetage à rames.

4 Ancien local de remisage des avirons et du matériel (transformé en w-c).

5 Abri du canot de sauvetage : il a été construit et mis en service en 1928 pour accueillir les nouveaux canots de sauvetage à moteur dont avait été doté le port de Goury quelques années auparavant. En 1986, il s'est avéré nécessaire d'équiper le port d'un canot plus puissant... et plus long. L'ancien abri trop exigu a donc été remplacé par un nouvel abri plus grand mais en conservant son aspect antérieur et notamment son plan octogonal.

Le canot pivote à l'intérieur de l'abri sur une plaque tournante avec rotation sur galets. Soutenu par un chariot, il est lancé sur des rails, en empruntant l'une ou l'autre des deux cales : celle du port 6 ou celle de l'extérieur 7 en fonction de la marée.

Dans l'abri du canot de sauvetage : vente de souvenirs au profit de la SNSM. Ouvert tous les jours de 15 heures à 19 heures pendant la saison touristique.

6 Croix du Vendémiaire : le 8 juin 1912, au cours d'un exercice au large de Goury, le sous-marin le Vendémiaire heurta le Saint-Louis, cuirassé d'escadre. Le sous-marin coula à pic gisant par 56 m de fond. Dans sa rapidité, ce drame coûta la vie à vingt trois marins. Une croix a été érigée pour le rappeler.

7 Anciennes maisons des gardiens de phare : ces deux maisons semblables ont été édifiées pour servir de domicile aux gardiens du phare et à leur famille. Elles ont eu cette fonction jusque dans les années cinquante.

A l'horizon, l'île anglo-normande d'Aurigny est distante de 15 km. A gauche de celle-ci apparaissent plus loin encore, les îles de Guernesey et de Sercq. Le local occupé par l'office de tourisme eut pendant un temps la fonction de gare maritime gérant une liaison avec Aurigny.