

PORT RACINE

Accueil : <http://www.decouvrir-montfarville.fr>



Port Racine au nom d'un capitaine-corsaire de l'Empire

Port Racine, connu comme le plus petit port de France, doit son nom à un corsaire de l'Empire nommé Racine qui venait s'abriter en cet endroit sous la protection du vieux fort alors armé de ses canons.

François Médard Racine est né à Hatainville (près de Barneville-Carteret) en 1774. A l'âge de quinze ans, il embarque à Cherbourg comme mousse sur la Vaillante Hironde. Pendant plusieurs années il boulingue sur les mers avant de prendre le commandement du lougre l'Embuscade et de devenir corsaire au service de Napoléon. En effet, la course, dont le principe avait été un temps aboli par l'Assemblée législative pour des raisons idéologiques, avait repris dès l'entrée en guerre avec l'Angleterre, en février 1793. Racine jette son dévolu sur l'anse Saint-Martin.

Mouillée en cet endroit, lui permettant de gagner rapidement les aires de prise sur la route des navires marchands doublant le cap de la Hague et du trafic entre les îles anglo-normandes et l'Angleterre, l'Embuscade, la bien nommée, se trouve alors dans la situation idéale du squalre prêt à bondir sur sa proie.

Racine s'y installe en 1813 et, avec son équipage, y aménage un mouillage sommaire en le protégeant d'une jetée de pierres sèches qu'il faut restaurer après chaque tempête.

La carrière de notre capitaine-corsaire s'achève avec la fin de l'Empire. Racine s'occupe alors du petit cabotage jusqu'en 1817, date où il périt en mer quelque part entre l'anse Saint-Martin et Guernesey.



Type de gréement, de lougre chasse-marée porté par "l'Embuscade"

Le port actuel date de la seconde moitié du XIX^{ème} siècle. La jetée nord a été construite de 1870 à 1876 sur l'emplacement de l'enrochement antérieur. La jetée sud, qui laisse une passe de 11 m, a été édifiée en 1886 dans le but d'arrêter les apports de sable et de galets et pour atténuer le ressac qui se produisait dans le port.

Le Vieux Fort qui domine le port a été construit au début de la guerre de Sept Ans. En 1806, défendu par les habitants de la commune, il a soutenu un combat contre une frégate anglaise, la Minerve. La lutte dura tout un après-midi. Quatorze hommes furent tués sur la frégate qui alla se dresser sur les rochers.

Le Vieux Fort a été réaménagé et doublé d'un second fort au milieu du XIX^{ème} siècle. Les six obusiers dont il était armé pesaient chacun 3 800 kg et pouvaient lancer des obus de 22 cm et d'un poids de 80 kg. Devenu inadapté aux besoins de la guerre moderne, il a été désarmé en 1890 et vendu huit ans plus tard. On passe à proximité en empruntant le sentier littoral.

Les constructions basses au toit de tuiles, situées à l'est du parking, assuraient autrefois la fonction de caserne des Douanes.